

IN BICICLETTA DA KRANJSKA GORA A RAVENNA

Nell'ambito del progetto INTER BIKE verranno costruite delle piste ciclabili

Capodistria, 21 settembre 2011 - **I partner del progetto strategico sloveno-italiano Inter Bike si sono riuniti a Capodistria in occasione della riunione preliminare organizzata dal partner principale Centro Regionale di Sviluppo Capodistria. Lo scopo del progetto quadriennale è quello di creare un percorso ciclabile tra Ravenna e Kranjska Gora con la relativa infrastruttura di supporto e un database per un sistema informativo geografico. Il progetto ha un valore di 3,5 milioni di euro.**

Il risultato più importante del progetto strategico Rete ciclistica intermodale transfrontaliera Inter Bike, consiste negli investimenti delle sezioni esistenti e previste di piste ciclabili nella regione italiano-slovena che collegherà Ravenna a Kranjska Gora. Laddove i collegamenti non sono possibili si cercherà delle soluzioni alternative per il trasporto di biciclette in barca, treno o autobus. Le nuove sezioni costruite si collegheranno alla rete ciclabile nazionale slovena e italiana e alla pista ciclabile europea mediterranea Eurovelo 8 che parte da Cadice in Spagna e arriva a Atene in Grecia. Su queste i partner del progetto intendono allestire alcuni punti di riposo per i ciclisti e delle info-point, preparare una proposta di segnaletica comune dei punti d'interesse, creare un database e le infrastrutture digitali per il sistema di informazione geografica da cui gli utenti potranno ottenere informazioni sugli itinerari, attrazioni e sulla relativa offerta. Verrà instaurato anche un sito web e stampata una guida ciclistica quadrilingue con la mappa.

Il progetto Inter Bike ha un valore di 3,5 milioni di euro ed è stato cofinanziato dell'85% dall'Unione europea nell'ambito del Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013. Il governo sloveno contribuirà un ulteriore 10 per cento ai partner sloveni, i quali rimangono con solo 5 per cento di spese a carico proprio. Dall'altra parte il governo Italiano ai partner italiani cofinanzierà il rimanente 15 per cento delle spese.

Il valore degli interventi e lavori di segnaletica per la parte slovena ammonta a 855.000 €, per quella italiana quasi 1,1 milioni. Comuni sloveni partecipanti Comune di Capodistria, Komen, Miren-Kostanjevica, Brda, Kobarid e Kranjska Gora pianificano l'allestimento o la costruzione di piste ciclabili nella zona transfrontaliera, il Comune di Cerklje ob Savi invece vuole preparare l'accesso per i ciclisti da Cerklje fino all'ospedale partigiano Franja. La sezione si collegherà alla rete ciclabile locale. La Provincia di Trieste, Gorizia, Udine e Venezia e la Provincia di Ferrara e Ravenna pianificano la maggior parte degli investimenti nei percorsi ciclabili locali lungo la costa, alcuni anche nell'entroterra. Le nuove costruzioni saranno collegate alla rete ciclabile europea e nazionale.

Il progetto ha coinvolto 23 partner. Oltre ai comuni e province anche la Direzione Centrale Infrastrutture, Mobilità, Pianificazione Territoriale e Lavori Pubblici della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia, sette agenzie di sviluppo slovene e italiane e gruppi di azione locale. Il ruolo di capofila ha il Centro Regionale di Sviluppo Capodistria. Il progetto verrà concluso nella primavera del 2015.

###

Ulteriori informazioni: Larisa Kunst, Centro regionale di sviluppo Capodistria, Via Župančič 18, Koper-Capodistria, Slovenia,
tel.: +386 5 663-75-80, mail: larisa.kunst@rrc-kp.si

Projekt sofinanciran v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnih sredstev. Progetto finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE RS ZA LOKALNO SAMOUPRAVO
IN REGIONALNO POLITIKO



Ministero dell'Economia
e delle Finanze

